

Slaapziekte in Gemert

(door Peter van den Elsen)

Alle landelijke en regionale kranten maken in 1935 melding van een slaapziekte in Gemert. Hier een citaat uit het Eindhovens Dagblad van 24 augustus 1935: *“Te Gemert doet zich een geval van slaapziekte voor bij de 45-jarige vrouw A. Rovers-Verschuren in de Pandelaar. De vrouw slaapt al ongeveer 20 dagen. Ofschoon zij door den geneesheer langs natuurlijke weg wordt gevoed, is zij dusdanig verzwakt dat men voor haar leven vreest.”*

De hier genoemde slaapzieke is Adriana Johanna Verschuren, dochter van Arnoldus Verschuren, bouwman, en Johanna van Dooren, geboren in Gemert op 4 juli 1886. Ze huwt te Gemert op 26 mei 1922 met landbouwer Hannes Rovers uit Dinther. Het echtpaar woont na het huwelijk in Erp op het Hurkske en verhuist in 1931

naar de Pandelaar 70, beter bekend als de Michaëlhoeve. Behalve dat Hannes boert, vent hij ook melk.

Achteraf blijkt het eerder genoemde bericht nepnieuws te zijn. In de Zuid-Willemsvaart van 30 augustus 1935 staat: *Geen slaapziekte volgens de deskundige.* De afkorting Msb staat voor de landelijk verschijnende krant De Maasbode. Ziek is ze overigens wel. (Haar bidprentje verwijst naar een langdurig ziekbed.) Een half jaar na het voorstaande bericht overlijdt ze op 1 maart 1936, 49 jaar oud.

Geen slaapziekte te Gemert.
Van deskundige zijde deelt men aan de Msb. mede, dat het bericht, als zou in Gemert een geval van slaapziekte voorkomen, volkomen onjuist is.

Een boterwaag als poort voor Gemert

(door Jan Timmers)

In het Kommanderij Archief bevindt zich een dossier met daarin een uitgebreid voorstel voor de bouw van een boterwaag. Een gebouw waarin mensen boter, maar ook andere koopwaren kunnen laten wegen, voordat ze aangeboden worden op de markt. Het is een heel ambitieus plan uit 1731. Het voorstel omvat een monumentaal gebouw, geheel onderkelderd. Het zou gebouwd moeten worden langs de huidige Kasteel-Rips en de doorgaande weg zou er onderdoor moeten gaan lopen. Die doorgaande weg is het huidige Binderseind.

Het waagegebouw zou het uiterlijk krijgen van een heus poortgebouw en zou de toegangspoort tot de markt (het huidige Ridderplein) moeten gaan vormen. Het heeft er alle schijn van dat het bij een plan is gebleven.

Als het was uitgevoerd zou dat beslist beter bekend zijn en meer sporen in archiefstukken hebben moeten achterlaten. We zien dat er nog geen 16 jaar later, in 1747, opnieuw een vermelding voorkomt van de bouw van een boterwaag. Het oude plan kwam te vervallen.