

leden zoal tegemoet kwam aan behoeften en noden die er onder bejaarden of andere behoeftigen konden bestaan.

De oudere Gemertenaren kunnen zich het oudevrouwenhuiske aan "het huukske" nog wel herinneren, en wanneer men hiernaar informeert dan krijgt men steevast te horen dat de betreffende "wunningskes neve mister Vriens den bovenmister" heel erg klein, bouwvallig en bijzonder laaggedakt waren. Ook één van de laatste bewoonsters is onder de bijnaam "het smillingske" bij velen bekend gebleven.

Kort na het schrijven van het R.K.P.Armbestuur in augustus 1929 heeft men van het Bisdom de gevraagde goedkeuring gekregen en werd het "oudvrouwenhuiske", bestaande uit 2 woningen, aan de gemeente verkocht om gesloopt te worden en plaats te bieden voor de uitbreiding van de komschool.

Ad Otten

VAN DEN TRAM

(overgenomen uit de verzameling "krante-knipsels-Gemert", aangelegd door Peter Lathouwers en verzameld uit de in Helmond verschenen courant "De Zuid-Willemsvaart")

Gemert Wo. 27-4-1881.

De raad dezer gemeente heeft aan den heer J.v.Hasselt te Rotterdam vergunning verleend om bij eventueelen aanleg van den Stoomtramweg 's-Hertogenbosch-Veghel-Helmond, voor zooveel mogelijk te beschikken over de grond dezer gemeente.

Gemert Za. 21-4-1883.

Volgens gedacht de Directie van den Stoomtram 's-Hertogenbosch-Helmond zal er eerstdaags een proefrit worden gemaakt tussen Vechel, Erp en Gemert.

Gemert Za. 5-5-1883.

De tramlijn van Gemert naar Vechel werd Dinsdag geopend. Uit alle huizen wapperde de Nationale vlag. De tram werd ingehaald door de harmonie van hier. De heer M.G.van Kemenade, lid der

Prov. Staten van N.-B. hield een hartelijke toespraak tot de hoofden der trammaatschappij die dezen eersten rit meemaakten, waarna de harmonie een fanfare aanhief.

Gemert Wo. 17-10-1883.

Een treurig ongeluk had Zaterdag j.l. onder deze gemeente plaats. Eene doove vrouw wandelde naar Beek op behoorlijken afstand van de rails van de tram, deze komt haar achterop, doch de doove hoort het luide bellen van de machinist niet; toen de tram vlakbij was, merkt zij iets achter zich en willende uitwijken springt zij voor de machine. De machinist stopte en gaf onmiddellijk tegenstoom, zoodat de geheele trein onder een geweldigen schok en merkelijke beschadigingen bijna op den slag stilstond en de machine vierkant uit de baan sprong -- maar de vrouw was er te kort bij geweest en werd levenloos onder de locomotief uitgehaald.

Gemert Za. 22-3-1884.

Zondagmiddag had buiten de kom dezer gemeente nabij de herberg genaamd "de blauwe Falien" een droevig ongeluk plaats. Terwijl de stoomtram langs die huizen passeerde, kwam een kind van ruim drie jaar uit een huis gelopen en liep vlak voor den tram, met het treurig gevolg dat het onder de locomotief geraakte en het eene beentje geheel werd afgesneden terwijl het andere er nog even aan hing. Na eenige ogenblikken was het kind een lijk.

Gemert Di. 6-9-1887.

De man die verleden week het ongeluk had alhier onder den tram te geraken en aan de voet gekwetst werd, is aan de gevolgen overleden. Zijn lijk werd gisterenmorgen ter aarde besteld.

Gemert Za. 10-12-1887.

Het 8-jarig zoontje van J. Dirks alhier dat 11. Dinsdag namiddag de onvoorzichtigheid had, op den in loop zijnden tram te springen en er af viel waardoor hij de raderen van de laatste wagen over zijn voeten kreeg welke hierdoor totaal verbrijzeld werden, is Donderdagmiddag aan de gevolgen overleden.

Gemert Za. 18-2-1888.

De tram heeft weder een offer geëischt. Ditmaal was het een Amsterdamsch koopman in papier en enveloppen die in den avond van woensdag van hier naar Vechel wandelde en dom genoeg in de

lijn van den tram te loopen.

De tram, welke van hier 's avonds half zeven vertrekt, haalde den man in tusschen Erp en Vechel en door welke reden is onbekend, of de man doof of in gedachten verdiept was, maar bleef voortwandelen, en schijnt zich niet te storen aan het naderend onheil. De tram is in volle vaart, op enkele meters ziet de machinist het offer der tram ten prooi en niettegenstaande de machinist met alle kracht stopt, mocht het niet meer baten. De afstand was te kort, de man werd overreden. Vreeselijk verminkt werd hij opgenomen en zijn lijk naar Erp vervoerd.

Gemert Di. 21-4-1891.

De tram welke 's middags om 2.30 van hier naar Vechel vertrekt, had zaterdag op den Kokschen Dijk bij de herberg "de Falie" een ongeval met betrekkelijk goeden afloop. Op een draai ontmoette dezelve 2 met lange houten beladene karren. Of nu het paard van een der voerlieden schrikte, ofwel de tram door den voerman niet in tijds werd opgemerkt is onbekend doch de laatste twee rijtuigen der tram werden door het uitstekende hout zeer gehavend en de ruiten der beide rijtuigen, een 1e en een 2e klasse, totaal verbrijzeld. Welk gezicht de passagiers opzetten, toen zij door dien glasregen bedolven werden laat zich begrijpen. Zij kwamen echter met den schrik vrij behalve een eerste klas rijdend heer, die min of meer aan het hoofd verwond werd. De conducteur deed de tram naar hier terugrijden om de politie van het voorgevallene kennis te geven, zodat na de pauze van een half uur de reis hernomen werd.

Gemert Za. 3-10-1891.

Terwijl Zondagavond de bakker J. Janssen uit het naburige Mortel van den in beweging zijnden tram wilde springen om zijn pet, die was afgewaaid, op te rapen struikelde hij en kwam zodanig met zijn hoofd op den tram terecht dat hij zijn bewustzijn verloor. De dokter constateerde een inwendige bloeding in het hoofd; zijn toestand was zeer bedenkelijk.

Handel Do. 22-9-1892.

Dinsdag arriveerde alhier per extra tram van de Stoomtramweg maatschappij 's-Hertogenbosch-Helmond eene processie uit Alem en Kerkdriel en Empel.
