

EEN AIRSTRIP BINNEN DE (HUIDIGE) BEBOUWDE KOM VAN GEMERT

Antoon van den Elsen

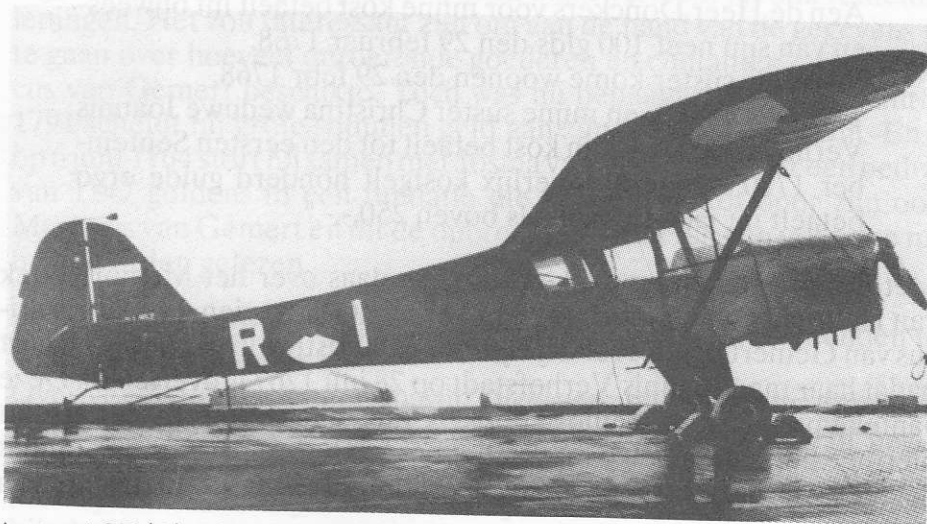
Omstreeks 25 september denken nog veel Gemertenaren terug aan die spannende dagen in 1944, toen de bevrijding van de Duitsers door de geallieerden haar schaduw vooruit wierp. En zodra deze lang gekoesterde wens op die maandag 25 september omstreeks half vier in de namiddag een feit werd, hadden de meeste mensen niet in de gaten dat Gemert frontgebied bleef.

De meest opwindende gebeurtenissen speelden zich af in de buurt van het gemeentehuis en maar weinigen zullen gemerkt hebben, dat de Britten -Engelsen zei men toen algemeen, hoewel de Duitsers in de omgangstaal al lang geen Pruisen meer genoemd worden- op de 26 september al begonnen met de aanleg van een miniatuur vliegveld (1). Het werd gesitueerd op de plaats, waar nu tussen de Slenk, de Eeuwsel en de Paashoefsedijk de nieuwe straten Lopense, Kopse, Sester en Bunder in aanbouw zijn. Het hele gebied heette destijds de Rooijhoef. Daar lagen enkele aaneengesloten weilanden en door het verwijderen van een deel van de prikkeldraad-afrastering had men zonder verdere moeite een airstrip voor lichte vliegtuigen. Binnen enkele uren was het in gebruik genomen door de landing van een Auster artilleriewaarnemingsvliegtuig (2). Door de primitief lijkende bouw van dit tweepersoons toestelletje dachten een paar omstaanders, dat men hier met een oud toestel van de Nederlandse luchtmacht van vóór 1940 te doen had. Toch was dit kleine wendbare vliegtuigje allerm minst verouderd en door zijn vermogen om langzaam te vliegen en door zijn hooggeplaatste

tijdens de slag om Overloon geopereerd heeft, totdat ook hier de drassige grond de operaties onmogelijk maakte. Er zijn in onze omgeving meer van deze primitieve "airstrips" geweest maar in Gemert is dit de enige, die alleen door de Austers gebruikt is.

Noten:

1. Dagboek Meester Derks, aantekening 11 oktober. Op deze datum werd er echter al geen operationeel gebruik meer van gemaakt.
2. Waarneming van de schrijver
3. Zie Gemerts Heem 1979 nr.4



Auster AOP (Air Observation Post) artillerieverkenner, hier met Nederlands kenteken.